



GEDA[®] 7 P
GEDA[®] 15 P

PERSONEN- UND LASTEN-

AUFZÜGE

nach TRA 1100

®

GEDA



GEDA® 7 P

PERSONEN- UND LASTENAUFZUG
NACH TRA 1100/EN 12159

- Zahnstangenaufzug geführt an einem verzinkten Stahlmast
- Tragfähigkeit 7 Personen bzw. 600 kg
- Hubgeschwindigkeit 15/30 m/min.
- max. Aufbauhöhe 100 m

Grundeinheit bestehend aus:

- Fußteil, feuerverzinkt, mit vier Stützspindeln und Grundmast 2,2 m mit elektrisch überwachter Absetzvorrichtung und Aufnahme für Gabelstapler
- Aufzugskabine (Innenabmessung L x B x H: 1,7 x 1,1 x 2,1 m) mit Schiebetür vorne (Türöffnung B x H: 1,05 x 2,05 m) und kombinierter Schwenktür mit Übertrittsrampe zum Gebäude, Dachluke (0,30 x 0,50 m) und verschiebbarer Montageöffnung, integrierter halbautomatischer Etagensteuerung, Schlüsselschalter zur Betriebsartenwahl, Überlastanzeige und Arbeitssteckdose 230 V, Kabinenbeleuchtung, Wechselsprechanlage (Kabine/Bodenstation)
- Getriebebremsmotor 2,8/5,5 kW/400 V/50 Hz mit geschwindigkeitsabhängiger Fangvorrichtung
- Bodenumwehrung mit mechanisch und elektrisch verriegelter Schiebetür und integrierter Steuerung außen sowie Auffahrrampe
- Endschalteranfahrplatte und Notendanhänge
- Betriebs- und Notendschalter oben und unten
- Endschalter für Mastende und Mastverbindung
- Überlastschutz mit Anzeige in der Kabine
- Hebevorrichtung
- Steuerung für Fangprobe

ZUBEHÖR:

- Kabeltopf mit Schleppkabel für 50 m oder 100 m Förderhöhe
- Etagenvorwahlsteuerung
- Einachsanhänger
- Montagegesteg zur Verankerung bei Aufbau ohne Gerüst

Zuverlässigkeit und Sicherheit vereint

Die Personen- und Lastenaufzüge **GEDA® 7P** und **GEDA® 15P** wurden gemäß der nationalen Aufzugsrichtlinie TRA 1100 sowie der europäischen Norm EN 12159 konzipiert und sind konsequent auf die Anforderungen am Bau zugeschnitten.

Die robuste und zuverlässige Konstruktion – basierend auf langjährigen Erfahrungen im Aufzugsbau – garantiert einen effektiven Einsatz und eine hohe Verfügbarkeit des Aufzuges.

Das Stahlmastsystem ist kompatibel mit den **GEDA®**-Transportbühnen und Zahnstangenaufzügen von 500 kg bis 2000 kg Tragkraft:

- **GEDA® 500 Z**
- **GEDA® 850 Z**
- **GEDA® 1000 Z**
- **GEDA® 1500 Z**
- **GEDA® 2000 Z**
- **GEDA® 500 Z/ZP** (3 Pers./500 kg)
- **GEDA® 1500 Z/ZP** (7 Pers./1500 kg)
- **GEDA® MCP 750/1500**



1 Zum Transport des **GEDA® 7P** wird ein Einachsanhänger angeboten. Das Auf-/Abladen erfolgt automatisch durch den Aufzugsantrieb.



2 Einfache und schnelle Montage vom Inneren des Fahrkorbes: Montageturm öffnen, Mastelement einhängen, hochklappen, die unverlierbaren Schrauben (M16) mit selbstsichernden Muttern festziehen – fertig.



3 Die Steuerung des **GEDA® 7P/15P** ist vom Fahrkorb, der Bodenstation und jeder Etagentür aus möglich. Eine Etagenvorwahlsteuerung erlaubt das automatische Anfahren von Ladestellen.



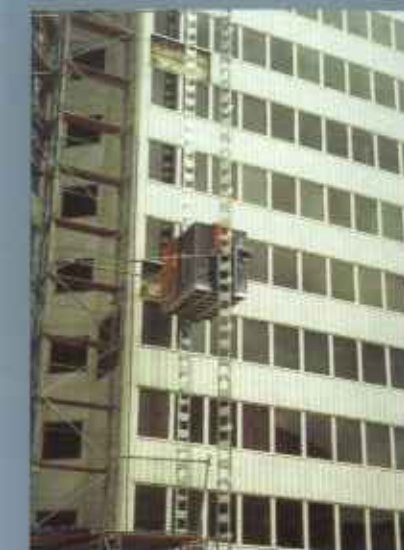
4 Zur Ladestellensicherung werden 1,1 m hohe, verzinkte Etagentüren montiert. Diese sind bereits komplett mit Zuleitung zur Reihenschaltung und integrierter Steuerung ausgestattet.



5 Beim Erreichen der Ladestelle wird die Kabinentür selbsttätig entriegelt. Zum Übertritt klappt beim Öffnen automatisch eine Rampe mit Seitenschutz auf.



6 Beim Einfahren in die Bodenstation wird die vordere Kabinentür automatisch entriegelt und kann zusammen mit der Schiebetür der Bodenstation geöffnet werden.



GEDA® 15 P

PERSONEN- UND LASTENAUFZUG
NACH TRA 1100/EN 12159

- Zahnstangenaufzug geführt an zwei verzinkten Stahlmasten
- Tragfähigkeit 15 Personen bzw. 1200 kg
- Hubgeschwindigkeit 15/30 m/min.
- max. Aufbauhöhe 100 m

Grundeinheit bestehend aus:

- Fußteil, feuerverzinkt, mit vier Stützspindeln und zwei Grundmasten 2,2 m mit elektrisch überwachter Absetzvorrichtung
- Aufzugskabine (Innenabmessung L x B x H: 1,7 x 2,35 x 2,1 m) mit Schiebetür vorne (Türöffnung B x H: 1,05 x 2,05 m) und kombinierter Schwenktür mit Übertrittsrampe zum Gebäude, Dachluke (0,30 x 0,50 m) und verschiebbarer Montageöffnung, integrierter halbautomatischer Etagensteuerung, Schlüsselschalter zur Betriebsartenwahl, Arbeitssteckdose 230 V, Kabinenbeleuchtung, Wechselsprechanlage (Kabine/Bodenstation)
- Zwei Getriebebremsmotoren 2,8/5,5 kW/400 V/50 Hz mit geschwindigkeitsabhängiger Fangvorrichtung
- Bodenumwehrung mit mechanisch und elektrisch verriegelter Schiebetür und integrierter Steuerung außen sowie Auffahrrampe
- Endschalteranfahrplatte und Notendanhänge
- Betriebs- und Notendschalter oben und unten
- Endschalter für Mastende und Mastverbindung
- Überlastschutz mit Anzeige in der Kabine
- Hebevorrichtung
- Steuerung für Fangprobe (Rückholsteuerung)
- Kabeltopf mit Schleppkabel für 100 m Förderhöhe

ZUBEHÖR:

- Etagenvorwahlsteuerung
- Montagegesteg zur Verankerung bei Aufbau ohne Gerüst

Grundeinheit
Verladehöhe min. 2,5 m

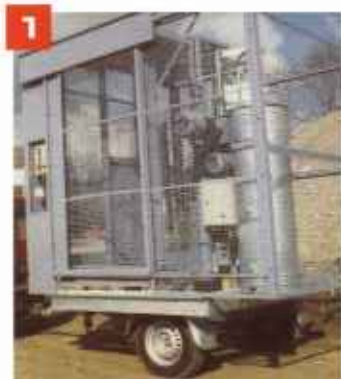
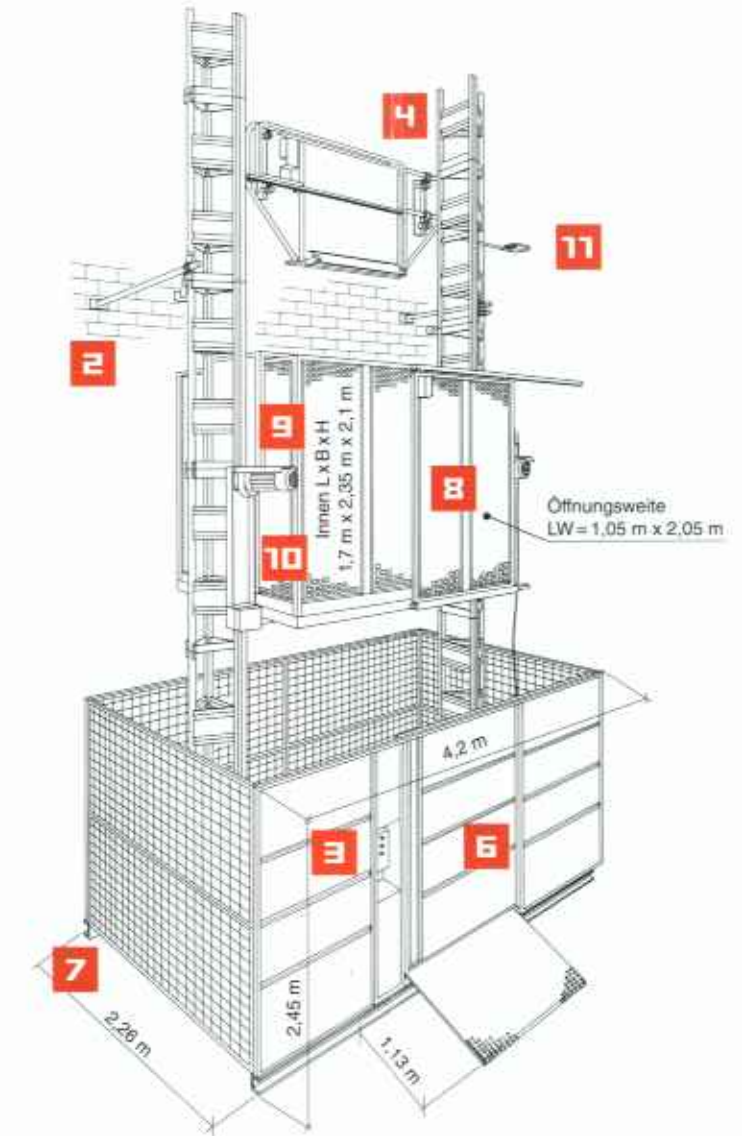
Zuverlässigkeit und Sicherheit vereint

Die Personen- und Lastenaufzüge **GEDA® 7P** und **GEDA® 15 P** wurden gemäß der nationalen Aufzugsrichtlinie-TRA 1100 sowie der europäischen Norm EN 12159 konzipiert und sind konsequent auf die Anforderungen am Bau zugeschnitten.

Die robuste und zuverlässige Konstruktion – basierend auf langjährigen Erfahrungen im Aufzugsbau – garantiert einen effektiven Einsatz und eine hohe Verfügbarkeit des Aufzuges.

Das Stahlmastsystem ist kompatibel mit den **GEDA®**-Transportbühnen und Zahnstangen-aufzügen von 500 kg bis 2000 kg Tragkraft:

- **GEDA® 500 Z**
- **GEDA® 850 Z**
- **GEDA® 1000 Z**
- **GEDA® 1500 Z**
- **GEDA® 2000 Z**
- **GEDA® 500 Z/ZP** (3 Pers./500 kg)
- **GEDA® 1500 Z/ZP** (7 Pers./1500 kg)
- **GEDA® MCP 750/1500**



1 Zum Transport des **GEDA® 7P** wird ein Einachsanhänger angeboten. Das Auf-/Abladen erfolgt automatisch durch den Aufzugsantrieb.



2 Einfache und schnelle Montage vom Inneren des Fahrkorbes; Montagetunnel öffnen, Mastelement einhängen, hochklappen, die unverlierbaren Schrauben (M16) mit selbstsichernden Muttern festziehen – fertig.



3 Die Steuerung des **GEDA® 7P/15 P** ist vom Fahrkorb, der Bodenstation und jeder Etagentür aus möglich. Eine Etagenwahlsteuerung erlaubt das automatische Anfahren von Ladestellen.



4 Zur Ladestellensicherung werden 1,1 m hohe, verzinkte Etagentüren montiert. Diese sind bereits komplett mit Zuleitung zur Reihenschaltung und integrierter Steuerung ausgestattet.



5 Beim Erreichen der Ladestelle wird die Kabinentür selbsttätig entriegelt. Zum Übertritt klappt beim Öffnen automatisch eine Rampe mit Seitenschutz auf.



6 Beim Einfahren in die Bodenstation wird die vordere Kabinentür automatisch entriegelt und kann zusammen mit der Schiebetür der Bodenstation geöffnet werden.

2 Die Verankerung der Stahlmasten erfolgt in Abständen von 10 m. Das Stahlmastsystem ist kompatibel mit dem Mastsystem der **GEDA®**-Transportbühnen, Zahnstangenaufzüge und Mastkletterbühnen von 500 kg bis 2000 kg Tragkraft.

7 Das feuerverzinkte Fußtell mit vier Stützspindeln bietet eine elektrisch überwachte Absetzvorrichtung (für Wartungsarbeiten).

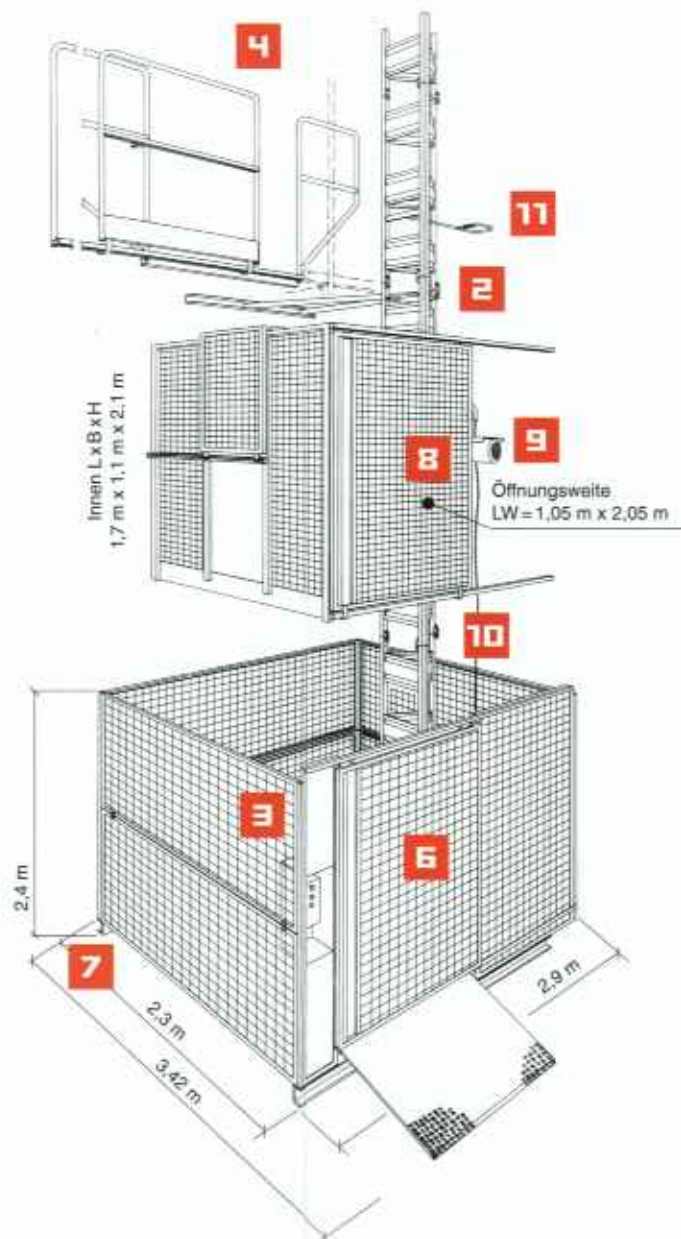
8 Aufzugskabine (1,7 x 2,35 x 2,1 m) mit Schiebetür vorne und patentierter Flügel-türe mit integrierter Übertrittsrampe zum Gebäude.

9 Zwei kraftvolle Getriebreismotoren 2,8/5,5 kW/400 V/50 Hz mit Abschaltung der Fahrbewegungen bei Überlast.

10 Die geschwindigkeitsabhängige Fangbremse wirkt synchron auf beide Masten.

11 Die Schleppkabelführungen werden alle 6 m befestigt.

Zuverlässigkeit und Sicherheit vereint



Die Personen- und Lastenaufzüge **GEDA® 7P** und **GEDA® 15P** wurden gemäß der nationalen Aufzugsrichtlinie TRA 1100 sowie der europäischen Norm EN 12159 konzipiert und sind konsequent auf die Anforderungen am Bau zugeschnitten.

Die robuste und zuverlässige Konstruktion – basierend auf langjährigen Erfahrungen im Aufzugsbau – garantiert einen effektiven Einsatz und eine hohe Verfügbarkeit des Aufzuges.

Das Stahlmastsystem ist kompatibel mit den **GEDA®**-Transportbühnen und Zahnstangen-aufzügen von 500 kg bis 2000 kg Tragkraft:

- **GEDA® 500 Z**
- **GEDA® 850 Z**
- **GEDA® 1000 Z**
- **GEDA® 1500 Z**
- **GEDA® 2000 Z**
- **GEDA® 500 Z/ZP** (3 Pers./500 kg)
- **GEDA® 1500 Z/ZP** (7 Pers./1500 kg)
- **GEDA® MCP 750/1500**



2 Die Mastverankerung erfolgt alle 6 m. Das Stahlmastsystem ist identisch mit dem der **GEDA®**-Transportbühnen, Zahnstangenaufzüge und Mastkletterbühnen von 500 kg bis 2000 kg Tragkraft.

4 Etagentüren (Öffnungsweite 1,50 m) zur Absicherung der Ladestellen. Diese lassen sich mit Gerüstkupplungen an jedes 1,5"-Stahlrohrgerüst anbringen und sind verstellbar von 1,60 bis 2,50 m.

7 Die großflächige Ausbildung des verzinkten Grundrahmens erübrigt eine zusätzliche Untergrundbefestigung und spart damit weitere Montagezeit.

8 Die Aufzugskabine mit den Innenabmessungen 1,7 x 1,1 x 2,1 m bietet Platz für 7 Personen. Mit patentierter Flügeltüre mit integrierter Übertrittsrampe.

9 Die Antriebssteuerung mit zweistufigem Motor (2,8/5,5 kW/400 V/50 Hz) mit Überwachung der Fahrbewegung bei Überlast.

10 Die geschwindigkeitsabhängige Fangvorrichtung greift bei Übergeschwindigkeit sofort ein.

11 Die Schleppkabelführung wird in Abständen von 6 m montiert.



1 Zum Transport des **GEDA® 7P** wird ein Einachsanhänger angeboten. Das Auf-/Abladen erfolgt automatisch durch den Aufzugsantrieb.



2 Einfache und schnelle Montage vom Inneren des Fahrkorbes: Montagetunnel öffnen, Mastelement einhängen, hochklappen, die unverlierbaren Schrauben (M16) mit selbstsichernden Muttern festziehen – fertig.



3 Die Steuerung des **GEDA® 7P/15P** ist vom Fahrkorb, der Bodenstation und jeder Etagentür aus möglich. Eine Etagentüvorwahlsteuerung erlaubt das automatische Anfahren von Ladestellen.



4 Zur Ladestellensicherung werden 1,1 m hohe, verzinkte Etagentüren montiert. Diese sind bereits komplett mit Zuleitung zur Reihenschaltung und integrierter Steuerung ausgestattet.



5 Beim Erreichen der Ladestelle wird die Kabinentür selbsttätig entriegelt. Zum Übertritt klappt beim Öffnen automatisch eine Rampe mit Seitenschutz auf.



6 Beim Einfahren in die Bodenstation wird die vordere Kabinentür automatisch entriegelt und kann zusammen mit der Schiebetür der Bodenstation geöffnet werden.